

Titel: Gleitschiene**Beschreibung**

- 5 Die Erfindung betrifft eine Gleitschiene gemäß dem Oberbegriff des Anspruches 1 sowie ein Gleitstück gemäß dem Oberbegriff des Anspruches 11.

10 Eine gattungsgemäße Gleitschiene ist beispielsweise aus der DE 37 01 300 A1, dortige Figur 6, bekannt. Die Gleitschiene weist ein Gehäuse mit einem rechteckigen Querschnitt auf, so dass sich eine kastenartige, etwas klobig wirkende Gehäuseform ergibt. Innerhalb des Gehäuses ist eine Kammer vorhanden, in der sich ein Gleitstück, das an einem Betätigungsarm eines Türschließers angeschlossen ist, in Längsrichtung der Gleitschiene verschieben lässt.

15 Es ist demgegenüber Aufgabe der vorliegenden Erfindung, eine Gleitschiene mit einem Gleitstück der im Oberbegriff des Anspruches 1 angegebenen Art weiterzubilden, die eine elegante Gehäusekontur in Verbindung mit einer optimierten Funktionalität ermöglicht und ein darauf abgestimmtes Gleitstück beinhaltet.

Die Lösung dieser Aufgabe erfolgt durch die Merkmale des Anspruches 1.

20 25 Dadurch, dass die Höhe der Anlagewand des Gehäuses der erfindungsgemäßen Gleitschiene größer ist als die Höhe der der Anlagewand gegenüber angeordneten Stirnwand, ergibt sich die Möglichkeit der Verwirklichung einer schlanker wirkenden Gehäusekontur, die zu einer eleganten Gehäuseform führt und dabei den Vorteil eines etwas geringeren Gehäusegewichtes ergibt, da sich durch die geringere Höhe der Stirnwand eine

- 2 -

Materialersparnis ergeben kann. Durch eine solche Ausgestaltung wird gleichzeitig an der Anlagewand eine stabile Basis zur Befestigung an einer Tür oder Wand oder dergleichen geschaffen.

- 5 Ferner ergibt sich die Möglichkeit, dem Gehäuse der erfindungsgemäßen Gleitschiene eine dachartige Kontur zu verleihen.

Vorzugsweise ist es hierbei möglich, die Gehäusekontur durch eine leicht gekrümmte Deckenwand in ihrer Erscheinungsform weiter zu verbessern.

- 10 Die Unteransprüche haben vorteilhafte Weiterbildungen der Erfindung zum Inhalt.

- 15 Nachfolgend wird ein Ausführungsbeispiel anhand der Zeichnung näher erläutert.

Es zeigen:

- 20 Figur 1: Eine Schnittansicht einer erfindungsgemäßen Gleitschiene und
Figur 2: eine perspektivische Ansicht eines Gleitstückes, das mit der
Gleitschiene gemäß Figur 1 kombinierbar ist.

- 25 Figur 1 ist ein Schnittbild und zeigt eine Gleitschiene 1 für ein Gleitstück 2
eines Türschließers mit einem Gehäuse 3. Das Gehäuse 3 weist eine An-
lagewand 4 und eine der Anlagewand 4 gegenüber angeordnete Stirn-
wand 5 auf. Ferner zeigt Figur 1 eine die Anlagewand 4 und die Stirnwand
5 verbindende Deckenwand 6, einen von den Wänden 4, 5, 6 begrenzten
Innenraum 7 zur Aufnahme des Gleitstückes 2 und einen der Deckenwand

6 gegenüber angeordneten und über die gesamte Gehäuseerstreckung verlaufenden Längsschlitz 8.

- Ein wesentliches Merkmal der vorliegenden Erfindung ist, dass eine Höhe
5 H1 der Anlagewand 4 größer ist als eine Höhe H2 der Stirnwand 5.

Aus der Figur 1 ergibt sich, dass die Deckenwand 6 von der Anlagewand
4 zur Stirnwand 5 abfallend gekrümmt ausgebildet ist. Alternativ zu dieser
Ausführungsform, aber nicht in Figur 1 dargestellt, kann die Deckenwand
10 6 von der Anlagewand 4 zur Stirnwand 5 auch abfallend eben oder konkav
ausgebildet sein.

Wie in Figur 1 dargestellt, weist der Innenraum 7 über die gesamte Ge-
häuseerstreckung verlaufende Führungsflächen 9 bis 14 für Stützflächen
15 15 bis 20 des Gleitstückes 2 auf.

Der Vorteil eines etwas geringeren Gehäusegewichtes ergibt sich da-
durch, dass die Anlagewand 4 zumindest eine Ausnehmung 21 zur Materi-
alersparnis und die Deckenwand 6 zumindest eine Ausnehmung 22 zur
20 Materialersparnis aufweist.

Weiterhin ist aus Figur 1 ersichtlich, dass die Anlagewand 4 eine über die gesamte Gehäuseerstreckung verlaufende Rippe 23 aufweist, an der eine Fläche 11 der ersten Gruppe 9 bis 11 von Führungsflächen 9 bis 14 ange-
25 ordnet ist.

Ferner verdeutlicht Figur 1, dass die Anlagewand 4 einen sich über die gesamte Gehäuseerstreckung verlaufenden und in den Innenraum 7 ragenden Vorsprung 24 aufweist, an dem die Fläche 9 der Führungsflächen 9

- 4 -

bis 14 angeordnet ist, die der an der Rippe 23 angeordneten Führungsfläche 11 gegenüberliegt und parallel zu dieser verläuft.

Die dritte Fläche 10 der Führungsflächen 9 bis 11 steht im rechten Winkel
5 zu der ersten und zweiten Führungsfläche 9 bzw. 11. Außerdem weist die
zweite Gruppe 12 bis 14 von Führungsflächen 9 bis 14 drei Führungsflächen 12 bis 14 auf, die im rechten Winkel zueinander angeordnet sind,
wobei die Fläche 14 der Führungsflächen 12 bis 14 an der Deckenwand 6,
die zweite Fläche 13 an der Stirnwand 5 und die dritte Fläche 12 der Führungsflächen 12 bis 14 an einem über die gesamte Gehäuseerstreckung
10 verlaufenden Vorsprung 25 angeordnet ist, der von der Stirnwand 5 in den
Innenraum 7 vorragt.

Figur 2 ist eine perspektivische Darstellung des Gleitstückes 2 für die
15 Gleitschiene 1 mit einer Gleitschienenkontur 26, an dem die Stützflächen
15 bis 20 angeordnet sind. Ferner ist eine an die Kontur des Gehäuses 3
der Gleitschiene 1 angepasste Basiswand 27 dargestellt.

Weiterhin zeigt Figur 2, dass die Basiswand 27 zwei im Winkel zueinander
20 angeordnete Teilwände 28, 29 aufweist. Diese Teilwände 28, 29 können
gerade oder in einem Bogen (Radius) verlaufen.

- 5 -

Bezugszeichenliste

- | | |
|----|------------------------|
| 1 | Gleitschiene |
| 2 | Gleitstück |
| 5 | 3 Gehäuse |
| 4 | Anlagewand |
| 5 | Stirnwand |
| 6 | Deckenwand |
| 7 | Innenraum |
| 10 | 8 Längsschlitz |
| | 9 – 14 Führungsflächen |
| | 15 – 20 Stützflächen |
| | 21, 22 Ausnehmung |
| | 23 Rippe |
| 15 | 24, 25 Vorsprung |
| | 26 Gleitschienenkontur |
| | 27 Basiswand |
| | 28, 29 Teilwände |

Patentansprüche

1. Gleitschiene (1) für ein Gleitstück (2) eines Türschließers
 - mit einem Gehäuse (3), das eine Anlagewand (4) einer der Anlagewand (4) gegenüber angeordnete Stirnwand (5), eine die Anlagewand (4) und die Stirnwand (5) verbindende Deckenwand (6), einen von den Wänden (4, 5, 6) begrenzten Innenraum (7) zur Aufnahme des Gleitstückes (2) und einen der Deckenwand (6) gegenüber angeordneten und über die gesamte Gehäuseerstreckung verlaufenden Längsschlitz (8) aufweist,
 - dadurch gekennzeichnet,
 - dass eine Höhe (H1) der Anlagewand (4) größer ist als eine Höhe (H2) der Stirnwand (5).
- 15 2. Gleitschiene (1) für ein Gleitstück (2) eines Türschließers nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Deckenwand (6) von der Anlagewand (4) zur Stirnwand (5) abfallend gekrümmt ausgebildet ist.
- 20 3. Gleitschiene (1) für ein Gleitstück (2) eines Türschließers nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Deckenwand (6) von der Anlagewand (4) zur Stirnwand (5) abfallend eben ausgebildet ist.
- 25 4. Gleitschiene (1) für ein Gleitstück (2) eines Türschließers nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, dass der Innenraum (7) über die gesamte Gehäuseerstreckung verlaufende Führungsflächen (9 bis 14) für Stützflächen (15 bis 20) des Gleitstückes (2) aufweist.

5. Gleitschiene (1) für ein Gleitstück (2) eines Türschließers nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, dass die Anlagewand (4) zumindest eine Ausnehmung (21) aufweist.
- 5 6. Gleitschiene (1) für ein Gleitstück (2) eines Türschließers nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, dass die Deckenwand (6) zumindest eine Ausnehmung (22) aufweist.
- 10 7. Gleitschiene (1) für ein Gleitstück (2) eines Türschließers nach einem der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, dass die Anlagewand (4) eine sich über die gesamte Gehäuseerstreckung verlaufende Rippe (23) aufweist, an der eine Fläche (11) der ersten Gruppe (9 bis 11) von Führungsflächen (9 bis 14) angeordnet ist.
- 15 8. Gleitschiene (1) für ein Gleitstück (2) eines Türschließers nach einem der Ansprüche 1 bis 7, dadurch gekennzeichnet, dass die Anlagewand (4) einen sich über die gesamte Gehäuseerstreckung verlaufenden in den Innenraum (7) ragenden Vorsprung (24) aufweist, an dem eine Fläche (9) der Führungsflächen (9 bis 14) angeordnet ist, die der an der Rippe (23) angeordneten Führungsfläche (11) gegenüberliegt und parallel zu dieser verläuft.
- 20 9. Gleitschiene (1) für ein Gleitstück (2) eines Türschließers nach einem der Ansprüche 7 bis 8, dadurch gekennzeichnet, dass die dritte Fläche (10) der Führungsflächen (9 bis 11) im rechten Winkel zu der ersten und zweiten Führungsfläche (9 bzw. 11) angeordnet ist.
- 25 10. Gleitschiene (1) für ein Gleitstück (2) eines Türschließers nach einem der Ansprüche 1 bis 9, dadurch gekennzeichnet, dass die zweite Gruppe (12 bis 14) von Führungsflächen (9 bis 14) drei Führungsflä-

- chen (12 bis 14) aufweist, die im rechten Winkel zueinander angeordnet sind, wobei die erste Fläche (14) der Führungsflächen (12 bis 14) an der Deckenwand (6), die zweite Fläche (13) der Führungsflächen (12 bis 14) an der Stirnwand (5) und die dritte Fläche (12) der Führungsflächen (12 bis 14) an einem sich über die gesamte Gehäuseerstreckung verlaufenden Vorsprung (25) angeordnet ist, der von der Stirnwand (5) in den Innenraum (7) vorragt.
- 5
11. Gleitstück (2) für eine Gleitschiene (1) gemäß einem der Ansprüche
10 1 bis 10 mit einer Gleitschienenkontur (26), an der Stützflächen (15 bis 20) angeordnet sind, gekennzeichnet durch eine an die Kontur des Gehäuses (3) der Gleitschiene (1) angepasste Basiswand (27).
12. Gleitstück (2) für eine Gleitschiene (1) gemäß Anspruch 11, dadurch
15 gekennzeichnet, dass die Basiswand (27) zwei im Winkel zueinander angeordnete Teilwände (28, 29) aufweist.
13. Gleitstück (2) für eine Gleitschiene (1) gemäß Anspruch 11, dadurch
20 gekennzeichnet, dass die Basiswand (27) einen gekrümmten Verlauf aufweist.

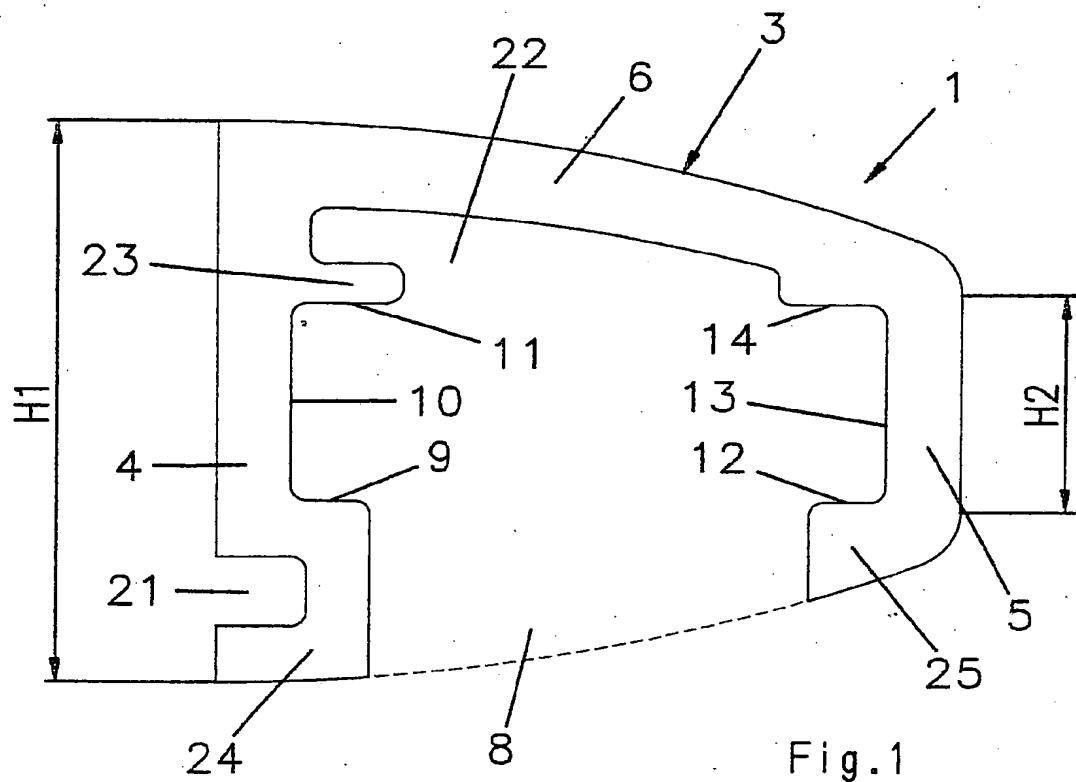


Fig. 1

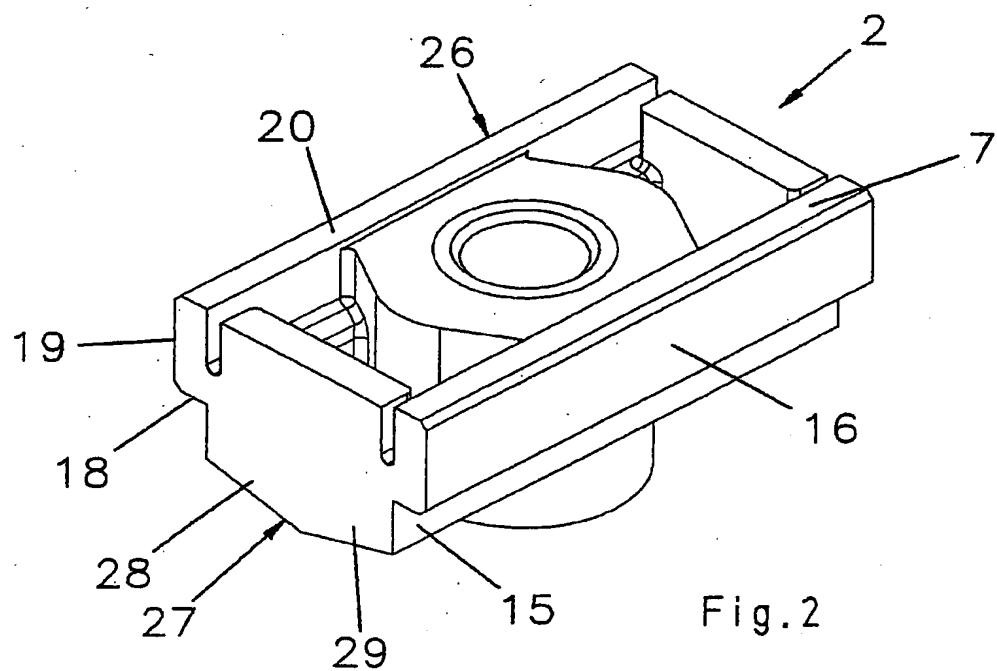


Fig. 2